



ПРИОЗЕРСКИЙ

№ 03/595

18 января 2019 года

Вестник

«НҰРЛЫ ЖОЛ»: СЛАГАЕМЫЕ ИНФРАСТРУКТУРНОГО РОСТА

Важное место в процессах дальнейшего развития страны занимает Государственная программа инфраструктурного развития «Нұрлы жол», направленная на создание единого экономического рынка Казахстана. В ее рамках формируются макрорегионы с определением Алматы, Астаны, Актобе, Шымкента и Усть-Каменогорска в качестве городов-хабов, выступающих центрами активности, концентрации капитала и передовых технологий.

Их связь с другими областями страны осуществляется по лучевому принципу на основе развития транспортной, транзитно-логистической, индустриальной, жилищной, социальной и энергетической инфраструктуры.

Сегодня мы можем отметить 5 важных слагаемых успеха программы как драйвера роста национальной экономики.

Строительство и реконструкция дорог

В рамках программы предусматривается строительство и реконструкция более 7 тыс. км автодорог республиканского значения, а также ремонт порядка 10 тыс. км внутри-областных трасс. Планируется, что к 2020 году доля дорог первой и второй технических категорий составит не менее 50%.



2018-м в рамках 24 проектов автодорожной отрасли работы по строительству и реконструкции дорог республиканского значения общей протяженностью 4,6 тыс. км велись на 592 км дорог. В 2016–2017 годах кардинальной реконструкцией было охвачено 1,7 тыс. км дорог в 13 областях республики.

Строительные работы осуществлялись в рамках таких проектов, как Западная Европа – Западный Китай, Центр – Юг, Центр – Восток, Бейнеу – Актау, Алматы – Усть-Каменогорск, Астана – Петропавловск, Актобе – Атырау, Уральск – Каменка и мост через реку Тобол.

Как итог, в 2018-м открыто движение на

528 км автодорог, в 2016 и 2017 годах – на 767 и 600 км автодорог соответственно. Кроме того, завершено строительство самого крупного мостового перехода в Центральной Азии – через Иртыш в Павлодаре – протяженностью 12 км. Также реконструирован мост через Тобол в Костаная.

Модернизация инфраструктуры ЖКХ

На сегодня большинство объектов жилищно-коммунального хозяйства имеет сверхнормативный срок эксплуатации. В целях проведения ускоренной модернизации ЖКХ в рамках госпрограммы «Нұрлы жол» предусмотрено бюджетное кредитование и субсидирование. Основными показателями при реализации мероприятий являются



снижение износа сетей тепло-, водоснабжения, водоотведения с 65% в 2015 году до 57% к 2020-му и улучшение качества услуг.

В рамках программы предусматривается построить и реконструировать порядка 3 478,6 км сетей тепло-, водоснабжения и водоотведения, 29 котельных и 95 единиц других объектов коммунального сектора.

В целом за период реализации госпрограммы с 2015 по 2018 год построены и реконструированы 2 982 км сетей тепло-, водоснабжения и водоотведения, 24 котельные, 71 единица других объектов. В результате принятых мер износ сетей снизился с 65 до 57%.

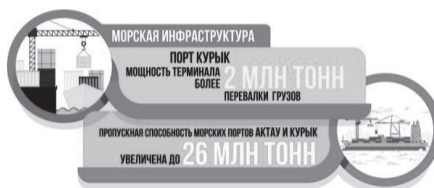
Автопаромный терминал на Каспии

В августе 2018 года в порту Курык был осуществлен запуск автомобильного паромного терминала, построенного в рамках второй фазы реализуемого проекта. Его мощность составляет более 2 млн тонн.

Сегодня к порту ведет новая подъездная автомагистраль, соединяющая с республиканской сетью автодорог. До конца 2019 года здесь планируется завершение работ по автоматизации производственных процессов и интеграции информационной системы объек-

та с АСУ «Номад».

За 11 месяцев 2018 года через морской порт Актау перевалено 4,5 млн тонн грузов, что на 25% выше показателя аналогичного периода 2017-го. В целом через 3 новых сухогрузных терминала к 1 декабря 2018-го перевалено 2,7 млн тонн грузов. Реализация проектов «Нұрлы жол» позволила увеличить пропускную способность морских портов Актау и Курык до 26 млн тонн.



К слову, Транскаспийский коридор, запущенный недавно с введением в строй железной дороги Баку – Тбилиси – Карс, способен перевозить до 5 млн тонн груза в год на первом этапе. В перспективе планируется 17 млн.

Обеспечение занятости

За годы реализации программы «Нұрлы жол» стало очевидным, что она оказывает не только существенное влияние на рост ВВП страны, но и способствует созданию новых рабочих мест.

Всего за годы реализации программы создано более 100 тыс. рабочих мест в сфере автодорожных проектов. Кроме того, в рамках работ по модернизации систем тепло-, водоснабжения и водоотведения за период с 2015 по 2018 год создано 7 640 временных и 472 постоянных рабочих места.



Придорожный сервис – один из ярких элементов новой дорожно-транспортной инфраструктуры. На сегодня по периметру автодорог республиканского значения расположено порядка 1 859 соответствующих объектов. Из них 260 находятся вдоль транзитно-транспортного коридора Западная Европа –

Реализация госпрограммы

Западный Китай.

В основном это автозаправки, пункты торговли и питания, где трудятся более 25 тыс. работников малого бизнеса. И эта цифра будет перманентно расти в связи с дальнейшим развитием инфраструктуры придорожного сервиса и увеличением грузопотока на этой важнейшей транспортной артерии, соединяющей Восток и Запад.

«Нұрлы жол» – драйвер роста экономики

Реализация программы третий год подряд оказывает положительный эффект на темпы роста национальной экономики, что выражается не только в стабильном притоке налоговых поступлений в бюджет, обеспечении занятости и росте местного содержания, но и в синергии, передаваемой другим секторам – строительной отрасли, сфере услуг, торговле и коммуникациям.

Так, только за первый квартал 2017 года объемы строительных работ увеличились на 7,1%, темпы ввода в эксплуатацию жилых домов возросли на 25,3%. Наибольший экономический эффект приходится на 2015 и 2016 годы – период общего спада мировой экономики. При этом уровень прироста к ВВП РК составил 1,3 и 2% соответственно. В 2017-м на фоне активизации базовых секторов эконо-



мики доля программы несколько снизилась – до 0,75%.

Благодаря деловой активности в рамках «Нұрлы жол» производство услуг за этот период увеличилось на 1,9%. Заметный рост отмечается в сфере торговли (2,4%), информации и связи (2%). Новые сети дорог, в свою очередь, способствуют росту объема грузовых и пассажирских перевозок, который в 2018 году составил 4,6%.

Наблюдается положительная динамика объемов контейнерных перевозок транзитом через Казахстан (в 2015 году – 212 тыс. ДФЭ, в 2016-м – 245 тыс. ДФЭ, или 15%, в 2017-м – 347,5 тыс. ДФЭ, или 41%). За 10 месяцев 2018-го объем контейнерных перевозок через Казахстан составил 411,5 тыс. единиц в ДФЭ, что на 49% больше по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.

Источник: <https://www.kazpravda.kz>

LATYN ÄLİPBİİNE KÖŞHÜ - ULY ÖZGERİSTİNİ BASY

Қазақша оқы, латынша жаз!

Латын әліпбиі қазіргі заманда әлем жұртшылығы арасында кең тараған әліпбиі. Қазіргі түркі мемлекеттерінің ішінде Түркия (1928 ж.), Әзірбайжан (1991 ж.), Өзбекстан мен Түркменстан (1993 ж.) латын алфавитін қолданады. Бүкіл дүниежүзілік қауымдастықтың көпшілігімен еркін қарым-қатынас жасап, әлемдік ақпараттық кеңістікке кең жол ашуымызға мүмкіндік беретін графика ретінде танылып, бүгінде латын әліпбиіне көшу мәселесі күн тәртібіне қойылып отыр. Қазақстанның латын әліпбиіне көшуі экономикасы дамыған отыз елдің қатарынан орын алу ісіне, мемлекеттік тілдің ұлттық бет-бедерін сақтап қалуға, түбі бір туыс түркі халықтарымен рухани-мәдени жақындасуына, электронды ақпарат құралдарын жылдам игеруге оң ықпал етеді.

Әліпби ауыстыру, жазу реформасы қоғам-



ның әрбір мүшесіне тікелей қатысты болғандықтан, оған ешкім немқурайлы қарай алмасы белгілі. Әркімнің үн қосып, пікір білдіргені дұрыс. Балаларымыздың болашағы үшін осындай маңызды қадамға бару ең дұрыс қабылданған шешім деп қарауымыз керек.

Өз ерекшеліктерімізді сактай отырып әліпбиді өзгерту тіліміздің халықаралық аренаға шығуына және ғылыми-техникалық прогрестің заманауи жетістіктеріне

Болашаққа нақты қадаммен

жол ашады, әлемдік мәдени тұтастықты нығайтып, коммуникациялық үдерістерге одан әрі интеграциялануға мүмкіндік туғызады. Ақпарат алу мүмкіндіктері кеңейіп, шет тілдерден енген сөздер ұлттық ерекшеліктерімізге қарай икемделетінін, көп ұлтты халқымыздың бірлігін одан әрі бекемдеп, бүкіл түркі әлемін біріктіруге күш салатынын да атап айту керек. Ең басты ұтарымыз болашақ ұрпақ ағылшын тілі мен интернет тілін жетік игеруіне жақсы жағдай туғызбақ.

Елбасының бастамасымен қолға алынған бұл шаралар — келешек ұрпақ үшін жасалып жатқан дүниеелер. Жалпы латын әліпбиіне көшу – ұлы өзгерістің басы деп санауымыз керек.

Т.Туқенова
«Приозерск қаласының ішкі саясат, мәдениет және тілдерді дамыту бөлімі» ММ латын әліпбиі бойынша әдіскер

